



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

---

**ПРОЕКТ !**

**ДО  
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ НА  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

#### **ДОКЛАД**

**ОТ**

**МАНОЛ ГЕНОВ – МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

*Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет (ПМС) за изменение и допълнение на нормативни актове*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 3 от Устройствен правилник на Министерския съвет и неговата администрация (УПМСНА), представям на Вашето внимание за разглеждане Проект на Постановление на Министерския съвет (ПМС) за изменение и допълнение на нормативни актове.

Поради установена необходимост от въвеждане на законова дефиниция и конкретен финансов ангажимент на задължените лица се налага изменение на *Наредбата за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса* (Наредба). Налице е и необходимост от определяне размера на продуктовата такса за всички категории превозни средства, поради липса на определен размер за всички видове МПС в действащата към момента Наредба. Предвид натрупания опит през годините относно прилагането на *Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства* (НИУМПС) за определяне на годишните цели за изпълнение на задължените лица е установена и необходимост от прецизиране на метода за определяне на тези цели.

Предлаганите по-важни изменения и допълнения могат да бъдат обобщени, както следва:

С приемането на Директива 2019/904/ЕС на ЕП и на Съвета от 5 юни 2019 г. за намаляване на въздействието на някои пластмасови изделия върху околна среда (Директива за пластмасите за еднократна употреба – SUP Директива), се регламентират



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6149, Факс:+359(2) 986 25 33



редица нови изисквания за секторите, които произвеждат, употребяват и пускат на пазара продукти от пластмаса за еднократна употреба. Във връзка с подпомагане прилагането на изискванията на член 8, параграф 3 Директива (ЕС) 2019/904, относно намаляването на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда е въвеждането на разширената отговорност на производителя за тютюневи изделия с филтри и филтри, продавани за употреба в комбинация с тютюневи изделия. Директивата е транспонирана в българското законодателство в *Наредбата за намаляване на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда*, приета с ПМС № 354 от 26.10.2021 г. Към момента, в законодателството липсват изрични законови разпоредби, указващи заплащане на дължимите продуктови такси към Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС) от задължените лица, в изпълнение на задълженията по чл. 12 от *Наредба за намаляване на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда*, както и ред и начин за тяхното изчисляване. В сега действащите нормативни актове също така липсват и дефиниции, отнасящи се до определенията за „пластмасов продукт за еднократна употреба (ППЕУ)“ и „производител на ППЕУ“. Това от своя страна налага необходимост от изменение и допълнение на нормативната база в частта отнасяща се до задълженията на производителя за тютюневи изделия с филтри и филтри, продавани за употреба в комбинация с тютюневи изделия.

С приемането на проекта на ПМС за изменение и допълнение на *Наредбата* ще бъдат конкретизирани задълженията на лицата, пускащи на пазара тютюневи изделия с филтри и филтри, продавани за употреба в комбинация с тютюневи изделия, по отношение заплащането на дължимите продуктови такси. Ще бъде ясно регламентиран реда и начина за изчисление на дължимите продуктови такси.

С приемането на проекта на ПМС за изменение и допълнение на *Наредбата* ще бъде определен размера на продуктовата такса за хибридни моторни превозни средства и хибридни електрически превозни средства от категориите M2 и N2, както и M3 и N3 и изцяло електрически превозни средства от категориите M2, N2, M3 и N3. Също така е необходимо сегашните размери на продуктови такси от различните категории МПС да бъдат актуализирани, тъй като през последните години се наблюдава нарастване разходите за извършване дейностите по събиране и оползотворяване на излезлите от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), в т.ч. и транспортните такива.

С настоящия проект на ПМС за изменение и допълнение на *Наредбата* се цели уеднаквяване на метода за определяне на количествените цели за събиране на ИУМПС от всички категории. Националните цели по оползотворяване съгласно ЗУО се изпълняват от организациите по оползотворяване (ООп) и лицата, изпълняващи индивидуално задълженията си (Инд). Въз основа на анализ относно прилагането на НИУМПС и постигане изпълнението на целите по оползотворяване на ИУМПС, включително анализ на резултатите от ежегодните одиторски доклади на ООп и Инд е необходимо прецизиране във формулата за изчисление на количеството ИУМПС необходимо за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2, т. 1 – т. 5 от НИУМПС. Този модел на изчисление ще включва в себе си като параметър и възрастта на МПС, който параметър неминуемо има пряко отражение върху съотношението между пуснатите на пазара МПС и ИУМПС. Предложеният метод за изчисляване на количеството ИУМПС, необходимо за изпълнение на целите по чл. 8, ал. 2, т. 1 – т. 5 от НИУМПС е съобразен и с принципите на разширена отговорност на производителя (РОП) и осигурява функционална основа за определяне на целите за събиране на ИУМПС, адресираща реалната ситуация.

Акцентираме и върху обстоятелството, че за определянето на броя ИУМПС, необходимо за изпълнение на целите по събиране, трябва да се отрази динамиката на

пазара на МПС, както и факторите, влияещи върху продължителността на употреба на автомобилите (в т.ч. и покупателната способност на населението).

От съществено значение е, че чрез новия метод за изчисление, ще се създаде възможност за коректно определяне целта за текущата година - средата на м. февруари. По този начин задължените лица ще имат яснота по отношение на планиране на ангажиментите и ресурсите, необходими за изпълнение на годишните задължения още в началото на годината, като по този начин ще се преодолее досегашният дисбаланс и липса на информация, често и до средата на годината и дори след това.

Настоящият проект на ПМС за изменение и допълнение на нормативни актове се очаква да доведе до:

- Конкретизиране задълженията на лицата, пускащи на пазара тютюневи изделия с филтри и филтри, продавани за употреба в комбинация с тютюневи изделия, по отношение заплащането на дължимите продуктови такси.

- Определяне на размер на дължимата продуктова такса за хибридни моторни превозни средства и хибридни електрически превозни средства от категориите М2 и N2, както и М3 и N3 и изцяло електрически превозни средства от категориите М2, N2, М3 и N3.

- Нов съвременен метод за изчисляване на количеството ИУМПС, което всяка ООп или Инд трябва да събере, за да изпълни своите задължения.

- Актуализиране на продуктовите такси за пусканите на пазара МПС-та.

За предложения проект на акт не са необходими допълнителни разходи/трансфери/други плащания по бюджета на МОСВ, във връзка с което е изготвена финансова обосновка съгласно чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам Министерският съвет да приеме предложения проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на *Наредбата за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса и Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства.*

**МАНОЛ ГЕНОВ**

*Министър на околната среда и водите*